

Vani contrattacchi della fanteria nemica nella zona orientale di Gorizia

L'intrigo teutonico-svedese

del messaggio di LUXEMBOURG. Egli si è mostrato
degnamente amiche di LUXEMBOURG e di BERNEST, ri-
spondendo che non fedele ha insultato una na-
zione della quale egli era ospite. Il popolo
argentino e tutti i popoli sud-americani po-
tevano apprezzare la civiltà e l'ubbidienza
tradizionale di un'entusiasta che deturca le
navi senza lasciare traccia pure multitudine
le proteste di amicizia.

L'agenzia Reuters, dopo un'infelicità senza
circoli britannici e tedeschi, dice che sarà si-
a tarda ora non vi è stato alcun cambiamento
nella situazione per quanto riguarda l'ar-
resto del ministro. Il ministro non ha detto
che, data la situazione fuori di Londra, ma si
permetteva fare alla legazione una breve
visita, dopo di che è ritornato in campagna.
L'agenzia Reuters, che era senza notizie
della situazione, ha poi ricevuto informazioni
veritabili sul fatto che il ministro non ha più
giornali, e per questo non poteva fare alcun
comunicazione. Al Ministero degli esteri
personale lavoro durante la giornata, ma non
a sera nessuna notizia ha parlato finora.
Sembra probabile che, eccetto i telegrammi
di Londra e di Ginevra, non sarà per-
tutto in l'assenza di nessun altro telegramma
circola.

Previsioni dei tagli francesi

Parigi, 10, secondo le previsioni del segretario generale del
partito LANSING dimostrando che la Svezia
lavora la neutralità servendo gli interessi
della Svezia.

darci, facendo la guerra del sottomarin
abbandonando l'ospitalità di una Pienza
col neutralità? è una sempre corretta, ha o
cato in Francia un'impresione veramente
nessa. Si consideri che l'Argentina è
l'atto chiarisce in modo particolarmente
batorio la duplicità della Germania, la
disprezzo per i neutrali e per le leggi ele
tari dell'onore. La stampa si occupa nel
ma più ampio dell'incidente. Essa afferma
che, in riferimento, come gli interessi
dignità, le violazioni flagrante della
neutralità commessa dalla Svezia e che è
più grave in quanto che non è senza pre
judizi. Il *Matin* scrive: « Dopo una scem
di vedute fra l'Intesa e Wilson sul
ultimo incidente, si deve attendere che il p
mo ministro di Berlino, il signor von
mancare energia. D'altra parte la rivelazio
sorprende il Governo argentino nella so
stensione che gli era stata causata dalla
messina della Germania di non affondare
navi argentine. L'espressione ripetuta di E
bourg: « affondare senza lasciare traccia
della vita per l'Argentina » sotto l'as
petto di carta di Behrmann Holweg, il
fronte non manca di sapore. Si ritiene
le relazioni fra la Germania e l'Argen
tentano una crisi immediata e viole
Secondo una previsione, sarà subito con
rono la rottura delle relazioni diplomati
L'attitudine dell'Argentina è stata quella
delle altre repubbliche dell'America central

Impressioni romane

Roma, 10, notte
In seguito alla rivelazione di Lauritz

[illegible]

stenza da una Patria. E domandiamo: E' possibile lasciare intralasciar un momento solo una tale stato di cose? E' possibile lasciare tutto ai questi rappresentanti il privilegio di pluriplonisti? Quali garanzie i Governi tedeschi si decideranno a pretendere e a prendere senza frapportare un momento solo terreno?

Giovedì d'Italia così conclude il suo intervento: «La rivelazione odierna giunge come un pugno per dimostrare quanto hanno vinto i Generali dell'Intesa quando cretarono di rifiutare i passaporti ai delegati alla famosa Conferenza di Stoccolma. I delegati dei socialisti del Kaiser a mezzogiorno tanto si cretarono i socialisti dell'alleato delle Autorità del Reich massi».

L'impressione all'Argentina

Buenos Aires. L'Ambasciata degli Stati Uniti riceve la conferma dei disastri da Washington concernenti l'attitudine della Legazione Svezia e il testo dei disastri del ministro tedesco a Buenos Aires. La notizia ovunque viva emozione. Prevendendosi mostrazioni anti-tedesche, la Polizia ha provvedimenti. (Stefan)

L'affondamento del "Golo"

Parigi, 10, mattina. La nave esplorazione "Golo" è in corso. La nave esplorazione da un sottomarino è affondato subito. Aveva a bordo 257 persone equipaggio e passeggeri. Vi sono 380 morti, di cui 37 appartenenti alla marina. guerra ed un ufficiale serbo. Inoltre vi quattr'ufficiali serbi catturati dal sottomarino. (Stefan)

Invocazione di un regime uguale per tutte le provincie del Regno

